



Jednostavan

BIOF.BIZ

I to za SAMO 0 KUNA!

Početna

TAX

FIN

LEX

Pregled

Pretraživanje

Sadržaj portala | Narudžba i cjenik | Oglašavanje | Reference

Natrag / Novosti

Arhiva novosti

Osnivanje ARTZU-a značajan korak u liberalizaciji

Datum: 26.2.2010

ZAGREB - Hrvatska je učinila značajan korak u liberalizaciji tržišta željezničkih usluga jer je prije dolaska konkurentskih operatora HŽ-u, uspostavila regulatorno tijelo, odnosno Agenciju za regulaciju tržišta željezničkih usluga (ARTZU), ocijenjeno je na radionici "Tržište željezničkih usluga - pravni okvir i regulatorna tijela" održanoj danas u organizaciji ARTZU-a i tvrtke Vienna Consult.

Na radionici je predstavljeno pravno uređenje tržišta željezničkih usluga u Europskoj uniji kojem se Hrvatska treba prilagoditi te iskustva Austrije čije se regulatorno tijelo smatra jednim od najuspješnijih u Europi.

Radionica je održana u sklopu PHARE projekta "Restrukturiranje i razvoj hrvatskog željezničkog sustava u okviru europskog zakonodavstva". Okupila je pedesetak sudionika - željezničara, predstavnika ministarstava i upravnih tijela i strukovnih udruga.

Osnivanje agencija poput ARTZU-a prije ukidanja monopola nacionalnih prijevoznika i uspostave konkurencije željezničkih prijevoznika pokazalo se kao pun pogodak u zemljama Europske unije koje su to, poput Hrvatske učinile, naglasio je Klaus Juergen Uhl iz Vienna Consulta.

Djelatnost ARTZU-a doprinijet će uređivanju tržišta i uspostavi fer natjecateljskih odnosa, ocijenio je Uhl. Po njegovim riječima, u zemljama u kojima je regulator osnovan nakon liberalizacije pojavilo se niz teškoća u razvoju tržišne utakmice.

S druge strane, zemlje s uspješnim regulatorom postigle su najbolje rezultate u željezničkom prometu u vidu rasta prometa.

Budući da je ispunila niz preduvjeta za uključivanje u europski sustav regulacije željezničkog prometa, Hrvatska, kako je ocijenio, može biti vodeća zemlja u regiji jugoistoka Europe u tom području.

Ulaskom Hrvatske u Europsku uniju liberalizat će se tržište željezničkih usluga u putničkom i teretnom prijevozu u odnosu na inozemne operatere.

Datum početka liberalizacije teretnog prijevoza u Europi je 1. siječnja 2007., a liberalizacija međunarodnog putničkog prometa nastupila je 1. siječnja ove godine.

Pregovori o modelima liberalizacije unutarnjeg putničkog prijevoza otvorit će se u EU, prema predviđanjima zadnjeg "željezničkog paketa", u 2012. godini.

(Hina)



vanja

da, sigurno, samo recite

Done

start

Inbox - Microsoft Out...

vanja jurić

TAX-FIN-LEX - Novice...

HR

100%

14:48