

# POREZNE PRIJAVE

business.hr

prijava  
registracija

26.  
veljače  
2010.

TISKANO  
DANAS

INTERVJU ➤ Glupost je ne razviti kongresni biznis

TKO ĆE DOBITI NAŠ NOVAC? ➤  
Banke: Nećemo objavljivati kome smo dali kredite

➤ U siječnju napravili petinu deficita planiranog za 2010.  
➤ 'Daruvarsku pivovaru vlasnik je uništio izvlačenjem

➤ Za pretplatnike ➤ Pretplata ➤ Oglašavanje ➤ Impresum i kontakt ➤ BHR preporučuje

traži

Naslovnica

Komentari i analize

Kompanije

Investor™

B.TV

Forum

Business.HR tiskano

Gazele 2009

Vijesti

Rezultati poslovanja

Analize

Karijere

Objave za medije

Preuzimanja i spajanja

Imenik kompanija

USUSRET EU STANDARDIMA

## Monopolu HŽ-a odzvonilo s ARTZU-om

Hrvatska je učinila značajan korak u liberalizaciji tržišta željezničkih usluga jer je prije dolaska konkurentskih operatera HŽ-u uspostavila regulatorno tijelo odnosno Agenciju za regulaciju tržišta željezničkih usluga (ARTZU), ocijenjeno je na radionici "Tržište željezničkih usluga - pravni okvir i regulatorna tijela" održanoj danas u organizaciji ARTZU-a i tvrtke Vienna Consult

### PREGLED KATEGORIJE: VIJESTI

Odaberite vremensko razdoblje za pregled sadržaja iz odabrane kategorije

Pokaži sve vijesti u kategoriji >

Danas >

Jučer >

Vikend >

Zadnjih 7 dana >

Ovaj mjesec >

Najčitnije



#### VEZANE VIJESTI

- Šuker: Najinsolventnije tvrtke bez zaposlenih - 10,69 milijardi kuna nepodmirenih obveza
- Turska u željeznički promet ulaže 12 milijardi dolara
- M San grupa svaki tjedan s državom sklopi novi posao
- HŽ za nabavu novih vagona dobio tri ponude
- Rokovi naplate državnih tvrtki porazni, Vlada zadovoljna
- Nova nesreća HŽ-a: U Lokvama iskliznuli teretni vagoni
- Češke turiste do Splita više neće voziti popularni Jadran Express

razvoju tržišne utakmice.

Na radionici je predstavljeno pravno uređenje tržišta željezničkih usluga u Europskoj uniji kojem se Hrvatska treba prilagoditi te iskustva Austrije čije se regulatorno tijelo smatra jednim od najuspješnijih u Europi.

Radionica je održana u sklopu PHARE projekta "Restrukturiranje i razvoj hrvatskog željezničkog sustava

u okviru europskog zakonodavstva". Okupila je pedesetak sudionika – željezničara, predstavnika ministarstava i upravnih tijela i strukovnih udruga.

Osnivanje agencija poput ARTZU-a prije ukidanja monopola nacionalnih prijevoznika i uspostave konkurencije željezničkih prijevoznika pokazalo se kao pun pogodak u zemljama Europske unije koje su to, poput Hrvatske učinile, naglasio je Klaus Juergen Uhl iz Vienna Consulta.

Djelatnost ARTZU-a doprinijet će uređivanju tržišta i uspostavi fer natjecateljskih odnosa, ocijenio je Uhl. Po njegovim riječima, u zemljama u kojima je regulator osnovan nakon liberalizacije pojavilo se niz teškoća u

S druge strane, zemlje s uspješnim regulatorom postigle su najbolje rezultate u željezničkom prometu u vidu rasta prometa.

Budući da je ispunila niz preduvjeta za uključivanje u europski sustav regulacije željezničkog prometa, Hrvatska, kako je ocijenio, može biti vodeća zemlja u regiji jugoistoka Europe u tom području.

Ulaskom Hrvatske u Europsku uniju liberalizirat će se tržište željezničkih usluga u putničkom i teretnom prijevozu u odnosu na inozemne operatere.

Datum početka liberalizacije teretnog prijevoza u Europi je 1. siječnja 2007., a liberalizacija međunarodnog putničkog prometa nastupila je 1. siječnja ove godine.

Pregovori o modelima liberalizacije unutarnjeg putničkog prijevoza otvorit će se u EU, prema predviđanjima zadnjeg "željezničkog paketa", u 2012. godini.